



**acod**  
ABVV OPENBARE DIENSTEN  
SECTOR SPOOR

**Afgevaardigden  
ACOD—CGSP  
bedrijfscomité PBW  
Infrabel**



**Verstraeten  
Pascal**

Charleroi



**Craen  
Yves**

Mechelen



**Winkelmans**

**Jerry**

Brugge



**Secretin**

**Pascal**

Luik



**Gauchie**

**Manuel**

Ath

**ACOD Spoor:**

<https://www.acod-spoor.be>

**E-mail:**

[secretariaat-spoor@acod.be](mailto:secretariaat-spoor@acod.be)

**Verantwoordelijke secretaris:**

**Tony Fonteyne**

[tony.fonteyne@cgspace.acod.be](mailto:tony.fonteyne@cgspace.acod.be)

**INFRABEL**

**BEDRIJFSCOMITE PBW**

Brussel 04/03/2024

## **Verslag bedrijfscomité PBW Infrabel van 12 februari 2024**

### **Besproken punten:**

#### **1. Goedkeuring verslag**

We komen terug op het agendapunt van de onderaannemers van Infrabel. We brachten op de vorige vergadering (zie pamflet van de maand januari en Tribune van maart p. 6) het arrest van het Hof van Cassatie ter sprake, waarin wordt bevestigd dat "als de onderaannemer niet alle preventieve veiligheidsmaatregelen neemt, het de opdrachtgever die verantwoordelijk is voor de uitvoering van het werk die ervoor moet zorgen dat de veiligheidsmaatregelen effectief worden nageleefd".

Artikel 2.4.2 van bundel 63 van Infrabel legt echter uit dat de opdrachtgever maatregelen kan nemen. We vragen om het woord "KAN" te vervangen door "MOETEN".



De directie is niet akkoord met onze analyse. ACOD-CGSP zal juridisch advies vragen aan het ABVV hierover.

#### **2. Seminarie "Safety Rocks" - feedback**

We vroegen naar de resultaten van de tweede "Safety Rocks", een symposium dat aannemers, onderaannemers, NSA Rail Belgium (nieuwe benaming van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen DVIS) en het "onderzoeksgaan ongevallen en incidenten spoor" samenbrengt om na te denken over manieren om de veiligheid op spoorwegwerven te verbeteren.

Infrabel presenteert de resultaten kort.



Over één punt vroegen we meer, met name over het principe van "Durf STOP te zeggen!" op werven als de veiligheid niet gegarandeerd is. Durven STOP zeggen is helaas niet zo evident, zeker niet met een cascade van onderaannemers.

### 3. Infralert & MBS veiligheidssystemen (secundaire veiligheidssystemen ontwikkeld na het ongeval in Morlanwez in 2017)

- Infralert is gemaakt door een bedrijf uit Antwerpen. Het is een vrij eenvoudige oplossing om te waarschuwen voor de aanwezigheid van een naderende trein en/of verloren wagons.

Het bestaat uit een magnetische module die op de sporen wordt geplaatst, gekoppeld aan een polsband die het personeel snel waarschuwt. De magnetische sensor detecteert trillingen en communiceert met de polsbandjes via 4G. Er zijn dus geen afstandsbeperkingen.

- MBS (Mobile Balise Stop) activeert een noodstop wanneer een trein onverwacht de werfzone binnenrijdt. Het systeem heeft een radio-bereik van 3 km en maakt gebruik van een draagbaar baken.

### 4. Stand van zaken arbeidsongevallen



We analyseren de cijfers over ongevallen op het werk. We stellen al meermaals vast dat het aantal ongevallen op weg van en naar het werk (vooral per fiets) enorm is gestegen. We vragen aan Infrabel wat de plannen zijn om hieraan te verhelpen? De kwestie wordt nog steeds bestudeerd. We hebben dit echter al herhaaldelijk gevraagd op het Bedrijfscomité.

### 5. Allerlei

- Defibrillators



We hebben het probleem van de plaatsing van defibrillatoren aangekaart, die systematisch bij de ingangen van gebouwen worden geplaatst. Terwijl in sommige gebouwen, zoals het seinhuis Antwerpen-Berchem, de meeste werknemers zich op de bovenste verdieping bevinden. Zou het niet beter zijn die dichtbij de seinzaal te hangen, waar het meeste personeel werkt? Dit punt zal worden besproken op het lokale CPBW door onze afgevaardigden van ACOD-CGSP. Infrabel antwoordt dat als dit comité het wenst, er 2 defibrillatoren geïnstalleerd kunnen worden.

- Eerstehulpverleners



We hebben vragen over de opleiding van de hulpverleners. Op bepaalde werkzetsels worden externe bewakers (privéfirma) aangewezen als eerstehulpverleners. Waardoor onze eigen hulpverleners volgens sommigen niet meer nodig zouden zijn?

Infrabel bevestigt dat het lokale comité PBW bevoegd is voor deze discussie en dat interne personeelsleden een opleiding hulpverlener kunnen volgen op advies van dit comité.

- Klokkenuiders



Na de aankondiging van de CEO Infrabel over fraude binnen het bedrijf, ontvingen we veel vragen van leden over het mogelijke misbruik van deze aanpak. Daarom zal de "klokkenuidersprocedure" tijdens de volgende vergadering van het bedrijfscomité besproken worden in aanwezigheid van de persoon die hiervoor verantwoordelijk is.

**Laat ons je vragen, opmerkingen en agendapunten voor dit PBW weten via je militant, afgevaardigde of vrijgestelde van je regio.**

## Onze afgevaardigden ACOD-CGSP in het Bedrijfscomité PBW **Infrabel**:

- **Verstraeten Pascal**  
Technisch Tekenaar, I-AM, Charleroi — [pascal.verstraeten@infrabel.be](mailto:pascal.verstraeten@infrabel.be)
- **Craen Yves**  
Verkeersleider, I-TO, Mechelen — [yves.craen@infrabel.be](mailto:yves.craen@infrabel.be)
- **Winkelmans Jerry**  
Gespecialiseerd vakbediende sporen, I-AM, Brugge — [jerry.winkelmans@infrabel.be](mailto:jerry.winkelmans@infrabel.be)
- **Secretin Pascal**  
Eerste aankoper, I-AM, Luik – [pascal.secretain@infrabel.be](mailto:pascal.secretain@infrabel.be)
- **Cauchie Manuel**  
Techn. -Ondersectorchef Spoorwerken, I-AM, Ath — [manuel.cauchie@infrabel.be](mailto:manuel.cauchie@infrabel.be)

